

# armonia.premium 1259

## Codice Modello F5713

data emissione 13-01-25 revisione 00  
aggiornamento del 18-01-25 (annulla la precedente)

**Designer:** Andy Doherty

**Struttura:** legno di faggio, abete, multistrato e truciolare ricoperto di poliuretano espanso

**Sistema di molleggio:** cinghie elastiche.

**Imbottitura Seduta:** cuscino di seduta con molle insacchettate rivestite di poliuretano espanso ricoperto con falda 100% poliestere ecologico. Cuscino pouf (540) e pouf rettangolare (635) in poliuretano espanso ecologico ricoperto con falda 100% poliestere ecologico.

**Imbottitura Spalliera:** Fiocco (fiocchi di fibra sintetica).

**Imbottitura Bracciolo:** cuscino bracciolo in poliuretano espanso ecologico ricoperto con falda 100% poliestere ecologico.

**Sfoderabilità:** non possibile.

**Cuciture:** I rivestimenti sono realizzabili con impuntura tono su tono o, su richiesta, con filo in contrasto nelle varianti di colore disponibili. Il rivestimento in pelle prevede tagli differenti rispetto al rivestimento in tessuto.

**Piedi di serie:** PL2060, per lato anteriore, PL2059, per lato posteriore, entrambi h 13 cm, in legno di faggio di serie tinto CARBONE. In alternativa è possibile scegliere tra le finiture legno presenti nell'apposito campionario. Alcune versioni potrebbero essere dotate di piedi nascosti che hanno funzione strutturale.



### Densità sedute e spalliere kg/mc (±5%)<sup>(1)</sup>

Mercati	Seduta	Spalliera
I	30+molle Medio HR	
D - NL - CH	30 sostenuto +molle sostenuto HR	
USA - California	30+molle soffice HR	
GB	37+molle ignifugo	
Altri mercati	30+molle Medio HR	

*Nota: Quando nella tabella non è indicato alcun valore occorre far riferimento al campo 'Altri mercati'.*

*(1) Densità: massa volumica apparente determinata sul materiale privo di qualsiasi rivestimento e secondo le norme UNI EN 109 845. I valori indicati si riferiscono alla media di produzione. L'utente si riserva l'eventuale variazione delle caratteristiche tecniche dichiarate. Prima dell'utilizzo, è preferibile consultare la SCHEMA TECNICA INFORMATIVA SULLA SICUREZZA per le informazioni relative all'impiego ed alla protezione delle persone e dell'ambiente, in accordo con le direttive CEE vigenti in materia.*

### Rivestimenti

	consigliato	non consigliato	non possibile
pelli spessorate	✓		
pelli sottili elastiche	✓		
pelli naturali	✓		
tessuto*	✓		
microfibra*	✓		
mistocrosta			✓
DeLuxe			✓
multi colore**			✓
multi categoria**			✓
multi rivestimento**			✓

*Nota: per i modelli non sfoderabili sono disponibili solo i tessuti in tinta unita abilitati. \* rivestimenti tessuto e microfibra non disponibili per mercato U.K.*

### Componenti / Vers. Optional



### Piedi



PL2060      PL2059



### Pouf



Con riserva di apportare per esigenze di produzione, senza alcun preavviso, modifiche nei materiali, nei rivestimenti e nelle misure del prodotto presentati nella scheda tecnica. Le informazioni grafiche sinottiche, le misure e il volume forniti sono solo indicativi e possono variare in ragione delle tolleranze ammesse nei processi produttivi e dei miglioramenti apportati. Sono consigliati, in condizioni di normale utilizzo, i seguenti valori massimali di carico: poltrone max 120 kg, divani 2 sedute max 200 kg (2x100 kg), divani 3 sedute max 240 kg (3x80kg). L'utilizzo con carichi che superino i valori indicati, potrebbe causare un cedimento del divano/poltrona o di suoi componenti.

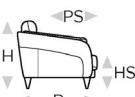
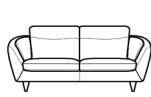
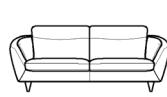
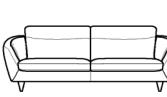


↑ piegare lungo la linea tratteggiata ↑

# armonia. premium 1259



L Lunghezza - H Altezza - P Profondità - HS Altezza di seduta - PS Profondità di seduta  
Le dimensioni si riferiscono al massimo ingombro della versione con meccanismo chiuso dove previsto.

					
dimensioni	L 114 H85 P103 HS44 PS57	L 184 H85 P103 HS44 PS57	L 204 H85 P103 HS44 PS57	L 224 H85 P103 HS44 PS57	L 70 H42 P70 HS- PS-
codice versione	<b>100</b>	<b>200</b>	<b>240</b>	<b>300</b>	<b>540</b>
Descrizione	poltrona	div.2 posti	div.2p1/2	div.3 posti	pouf
					
	L 90 H42 P60 HS- PS-				
	<b>635</b>				
	pouf rettang.				

↓ piegare lungo la linea tratteggiata ↓

