

## Code Modèle F5557

date d'émission 14-12-17 révision 00  
mise à jour du 30-04-25 (annule la précédente)



**Designer:** centro studi interno

**Structure:** sapin, hêtre, panneaux multiplis, enrobage polyuréthane expansé

**Suspensions:** sangles élastiques

**Rembourrage Assise:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Rembourrage Dossier:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Rembourrage Accoudoir:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Parties déhoussables:** non déhoussable

**Coutures:** le revêtement en cuir est réalisable avec un fil contrasté dans les variantes de couleurs disponibles. Le cuir prévoit des découpages différents par rapport au revêtement en microfibre (ou tissu). Le modèle est pourvu d'une couture décorative (ricamo n°1 \_ 1 ago), présente sur le coussinage.

**Mécanismes:** modèle pourvu de dossier dépliable manuellement vers le haut. Avec le dossier complètement déplié la profondeur d'assise augmente de 17cm, la profondeur du modèle arrive à 108 cm, et la hauteur du dossier/appuie-tête augmente de 31cm. Le modèle est également pourvu d'accoudoirs réglables. Avec l'accoudoir complètement articulé vers l'extérieur la longueur du canapé augmente de 12cm pour chaque coté avec accoudoir.

**Piètement standard:** pied hauteur 17 cm en métal de série finition BRONZE ANTIQUE. Il est également possible de choisir parmi les finitions standard présentes dans la liasse d'échantillons appropriée. Les échantillons comprennent également des finitions « spéciales » disponibles moyennant un supplément de prix et après vérification de la faisabilité par la production. Certaines versions sont équipées de pieds cachés qui ont une fonction structurelle.

**Eléments optionnels:** coussin "cale-rein" (656) et coussin "cale-rein maxi" (P54) en mélange de plumes. Il est conseillé pour un meilleur confort d'assortir le cale-rein P54 sur chaque dossier des versions 300, 592/593, 601/602, P63/P64 et le cale-rein 656 pour les versions 240, 251/252, 410/420, 200, 210/220, 043/044, 040.

### Densité assises et dossiers kg/m<sup>3</sup> (±5%) <sup>(1)</sup>

Marchés	Assise	Dossier
I	35 Moyenne HR	27 HR
D - NL - CH		
USA - California		
GB	37 ignifuge	27 ignifuge
Autres marchés	35 Moyenne HR	27 HR

Note: Si dans le tableau il n'y a aucune indication, voir tableau 'Autres marchés'.

<sup>(1)</sup>Densité : densité apparente déterminée sur le matériau sans aucun revêtement et selon les normes UNI EN ISO 845. Les valeurs indiquées sont basées sur des moyennes de production : la société se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques déclarées. Avant utilisation, il est préférable de consulter la FICHE TECHNIQUE DE SÉCURITÉ pour les informations sur l'utilisation et la protection des personnes et de l'environnement, conformément aux directives CEE en vigueur.

### Revêtements

	conseillé	non conseillé	non possible
cuirs épais	✓		
cuirs fins élastiques	✓		
cuirs naturels	✓		
tissu*	✓		
microfibre*	✓		
cuir + croûte			✓
De Luxe			✓
double coloris**			✓
multi-catégorie**			✓
double revêtement**			✓

Note: pour les modèles non déhoussables certains tissus unis sont disponibles. \* revêtements en tissu et microfibre non disponible pour le marché U.K.

### Pieces /Vers. Optionnelles



N.1\_1AGO

### Piètement



PM2207



### Pouf



Nous nous réservons le droit de modifier les matériaux, les revêtements et les dimensions des produits présentés dans la fiche technique pour les besoins de la production sans préavis. Les informations graphiques synoptiques, les mesures et le volume fournis ne sont qu'indicatifs et peuvent varier en raison des tolérances admissibles dans les processus de production et des améliorations. Les valeurs de charge maximale suivantes sont recommandées dans le cadre d'une utilisation normale : fauteuils max. 120 kg, canapés 2 places max. 200 kg (2x100 kg), canapés 3 places max. 240 kg (3x80 kg). L'utilisation avec des charges supérieures aux valeurs indiquées peut entraîner un affaissement du canapé/fauteuil ou une défaillance de ses composants.



↑ plier le long de la ligne en tirets ↑

# paride.premium 1119



L Largeur - H Hauteur - P Profondeur - HS Hauteur d'assise - PS Profondeur d'assise  
Les dimensions se réfèrent à l'encombrement maximal de la version avec mécanisme fermé si prévu.

dimensions	L 176 H79 P91 HS44 PS50	L 196 H79 P91 HS44 PS50	L 208 H79 P91 HS44 PS50	L 152 H79 P91 HS44 PS50	L 152 H79 P91 HS44 PS50
code version	200	240	300	210	220
Description	canape 2 places	canape 2 places et demi	canape 3 places.	batard 2plc accoud.droit	batard 2 plc accoud.gauche
L 172 H79 P91 HS44 PS50	L 172 H79 P91 HS44 PS50	L 200 H79 P91 HS44 PS50	L 200 H79 P91 HS44 PS50	L 98 H79 P157 HS44 PS115	L 98 H79 P157 HS44 PS115
251	252	592	593	410	420
bat. 2,5 pl. acc.dr	bat. 2,5 pl. acc.gh	batard 3p maxi dr	batard 3p maxi gh	chaise longue acc.dr	chaise longue acc.gh
L 112 H79 P157 HS44 PS115	L 112 H79 P157 HS44 PS115	L 132 H79 P171 HS44 PS130	L 132 H79 P171 HS44 PS130	L 102 H79 P102 HS44 PS50	L 223 H79 P91 HS44 PS50
601	602	P 63	P 64	040	043
chaise longue maxi acc.droit	chaise long. maxi acc.gauche	ch.longue xl acc.dr	ch.longue xl acc.gh	angle carre	ang.car/ch.1plc mer.car dr.
L 223 H79 P91 HS44 PS50	L 89 H45 P58 HS- PS-	L 50 H25 P11 HS- PS-	L 70 H25 P11 HS- PS-	L - H- P- HS- PS- W29	L - H- P- HS- PS- X92
044	635	656	P 54	593 + 601	602 + 592
ang.car/ch.1 plc mer.car gh.	pouf rectangulaire	cale-reins	cale-reins maxi		

↓ plier le long de la ligne en tirets ↓

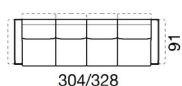
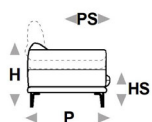


↑ plier le long de la ligne en tirets ↑

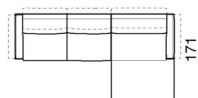
# paride.premium 1119



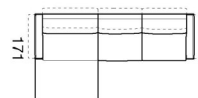
**L** Largeur - **H** Hauteur - **P** Profondeur - **HS** Hauteur d'assise - **PS** Profondeur d'assise  
Les dimensions se réfèrent à l'encombrement maximal de la version avec mécanisme fermé si prévu.



304/328



332/356



332/356

dimensions

L -  
H- P- HS- PS-

code version

V06

L -  
H- P- HS- PS-

V07

L -  
H- P- HS- PS-

V08

Description

220 + 210

593 + p63

p64 + 592

↓ plier le long de la ligne en tirets ↓

