### edo.premium 1170

#### Code Modèle F5608

date d'émission 16-02-20 révision 00 mise à jour du 28-08-23 (annule la précédente)

Designer: centro studi interno

**Structure:** sapin, panneaux multiplis et aggloméré, enrobage polyuréthane expansé recouvert d'une housse 100% polyester. Pour les versions basculantes, le dossier comprend un mécanisme métallique\*.

Suspensions: sangles élastiques

Rembourrage Assise: polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

Rembourrage Dossier: polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Rembourrage Accoudoir:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

Parties déhoussables: non déhoussable

**Coutures:** le revêtement en cuir est réalisable avec un fil contrasté dans les variantes de couleur disponibles. Le cuir prévoit des découpages différents par rapport au revêtement en microfibre (ou tissu)

**Mécanismes:** modèle équipé d'appuie-tête relevable manuellement, avec l'appui-tête relevé la hauteur du modèle est de 95 cm. Versions "basculantes" également équipées d'un mécanisme métallique actionable manuellement, qui permet d'avancer et / ou de reculer le dossier offrant une utilisation diversifiée de l'assise. Avec le dossier positionné vers l'arrière, la profondeur d'assise s'étend de 27,5 cm.

**Piétement standard:** le modèle est surélevé de 18 cm du sol. Pied de série en métal finition Graubraun. Il est également possible de choisir parmi les finitions bronze antique ou noir mat. Les échantillons comprennent également les finitions métal chromé, métal satiné et titane disponibles moyennant un supplément de prix et après vérification de la faisabilité par la production. Certaines versions sont équipées de pieds cachés qui ont une fonction structurelle.

**Notes:** ATTENTION : LES VERSIONS FIXES (NON BASCULANTES) ET LES VERSIONS 040, 043, 044 NE PEUVENT PAS ÊTRE POSITIONNÉES A COTÉ DES VERSIONS AVEC DOSSIER BASCULANT EN RAISON DE LA DIFFÉRENCE DE PROFONDEUR.





### Densité assises et dossiers kg/m<sup>3</sup> (±5%) (1)

Marchés	Assise	Dossier
1	35 Moyenne	27/28
D - NL - CH		
USA - California		
GB	37 ignifuge	27 ignifuge
Autres marchés	35 Moyenne	27/28

Note: Si dans le tableau il n'y a aucune indication, voir tableau 'Autres marchés'.

(¹¹)Densité: densité apparente déterminée sur le matériau sans aucun revêtement et selon les normes UNI EN ISO 845. Les valeurs indiquées sont basées sur des moyennes de production; la sociétés er séserve le droit de modifier les caractéristiques lectiniques déclarées. Avant utiliseri, il est préférable de consulter la FICHE TECHNIQUE DE SÉCURITÉ pour les informations sur l'utilisation et la protection des personnes et de l'environnement, conformément aux directives CEE en vigueur.

#### Revêtements

	conseillé	non conseillé	non possible
cuirs épais	✓		
cuirs fins élastiques	✓		
cuirs naturels	✓		
tissu*	✓		
microfibre*	✓		
cuir + croûte	✓		
De Luxe			✓
double coloris**			✓
multi-catégorie**			✓
double revêtement**			✓

Note: pour les modèles non déhoussables certains tissus unis sont disponibles

#### Pieces /Vers. Optionnelles



#### Piétement



PM2110 PM2165

#### Pouf



Avec réserve dapporter pour des besoins de fabrication, des modifications sans aucun préavis des matériaux , des revêtements et des dimensions du produit présenté dans la fiche technique. Les dimensions et le volume mentionnés ont une valeur purement indicative étant soumises aux tolérances dans les processus de fabrication. Dans des conditions normales d'utilisation, la charge maximale conseillée est la suivante : fauteuil max 120 kg, canapé 2 places max 200 kg (2x100 kg), canapé 3 places max 240 kg (3x80 kg). Une utilisation avec des charges dépassant les valeurs indiquées peut entraîner l'affaissement du canapé / fauteuil ou de ses composants.

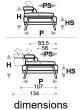


<sup>\*</sup> revêtements en tissu et microfibre non disponible pour le marché U.K

## edo. premium 1170



L Largeur - H Hauteur - P Profondeur - HS Hauteur d'assise - PS Profondeur d'assise Les dimensions se réfèrent à l'encombrement maximal de la version avec mécanisme fermé si prévu.

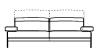












code version Description

canape 2 places

L 184 H77 P102 HS44 PS56

L 184 H77 P107 HS44 PS56 Q60 canape 2pl

L 204 H77 P102 HS44 PS56 240 canape 2 places L 204 H77 P107 HS44 PS56 Q61 can.2 1/2 pl

doss.bascul

L 224 H77 P102 HS44 PS56 canape 3 places.





**L** 102 **H**77 **P**102 **HS**44 **PS**56









L 224 H77 P107 HS44 PS56 canape 3pl

batard 1 plc



L 102 H77 P102 HS44 PS56 batard 1 plc



bat.1pl acc.dr



bat.1pl acc.gh



L 112 H77 P102 HS44 PS56

batard 1pl ad





AU0



L 112 H77 P107 HS44 PS56





H77 P102 HS44 PS56

batard 1pl ag bat.1pl maxi ac.dr bascul

L 112 H77 P107 HS44 PS56

bat.1pl maxi ac.gh bascul H77 P102 HS44 PS56 251

bat. 2,5 pl. acc.dr

H77 P102 HS44 PS56 bat. 2,5 pl. acc.gh L 172 H77 P107 HS44 PS56 bat. 2,5pl ac.dr

bascul.





L 172 H77 P107 HS44 PS56 bat. 2,5pl ac.gh L 192 H77 P102 HS44 PS56 batard 3 plc

accoud.droit

L 192 H77 P102 HS44 PS56 batard 3 places

accoud.gauche

L 192 H77 P107 HS44 PS56 **AU4** bat.3pl ac.dr

L 192 H77 P107 HS44 PS56

bat.3pl ac.gh

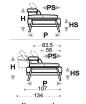
**L** 102 **H**77 **P**162 **HS**44 **PS**116 chaise longue

plier le long de la ligne en tirets



# edo. premium 1170

L Largeur - H Hauteur - P Profondeur - HS Hauteur d'assise - PS Profondeur d'assise Les dimensions se réfèrent à l'encombrement maximal de la version avec mécanisme fermé si prévu.





Description



**L** 102 H77 P162 HS44 PS116

420

chaise longue acc.gh



L 102 H77 P167 HS44 PS116 AU6

chaise long.ac.dr



L 102 H77 P167 HS44 PS116

chaise long.ac.gh



**L** 112

H77 P162 HS44 PS116 601

chaise longue maxi acc.droit



H77 P162 HS44 PS116

chaise long. maxi



L 112 H77 P167 HS44 PS116

chaise long.maxi ac.dr bascul.



L 112 H77 P167 HS44 PS116

chaise long.maxi ac.gh bascul.



L 70 H77 P102 HS44 PS56

chauffeuse 1 plc.



L 80 H77 P102 HS44 PS56

chauffeuse 1pl



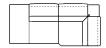
L 107 H77 P107 HS44 PS56

angle carre



L 232 H77 P107 HS44 PS56

ang.car/ch.1plc mer.car dr.



L 232 H77 P107 HS44 PS56

ang.car/ch.1 plc mer.car gh.



